

IZVJEŠTAJ O KVALITETI ZA STATISTIČKO ISTRAŽIVANJE

Godišnji izvještaj o cestama i mostovima (PA/G-41) za 2015.

Organizacijska jedinica: Služba statistike transporta, Sektor prostornih statistika

Priredile: Snježana Kos i Ninoslava Podnar

srpanj 2024.

0. Osnovne informacije

- Svrha, cilj i predmet istraživanja

Prikupljanje i objavljivanje podataka o duljini cestovne infrastrukture, duljini E-cesta, duljini mostova, sredstvima utrošenima za ulaganje i održavanje cestovne infrastrukture

- Izvještajno razdoblje

Kalendarska godina

- Pravni akti i drugi sporazumi

Godišnji provedbeni plan statističkih aktivnosti Republike Hrvatske

Zakon o službenoj statistici (NN, br. 103/03., 75/09., 59/12. i 12/13. – pročišćeni tekst)

Program statističkih aktivnosti Republike Hrvatske

Pojmovnik za statistiku prometa, IV. izdanje, Eurostat/UNECE/ITF, prijevod

Nacionalna klasifikacija prostornih jedinica za statistiku 2012. (NKPJS 2012.) (NN, br. 90/12.)

Zakon o cestama (NN, br. 84/11., 22/13., 54/13. i 148/13.)

Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN, br. 66/13.)

Partnersko sudjelovanje, Eurostat/ITF/UNECE Zajednički upitnik

Partnersko sudjelovanje, Eurostat, Regionalni upitnik

- Sustav klasifikacija

Nije primjenjivo.

- Statistički pojmovi i definicije

Autocesta je, u skladu s međunarodnom definicijom iz Pojmovnika za statistiku prometa (UNECE, ITF i Eurostat – IV. izdanje), javna cesta posebno sagrađena i namijenjena isključivo prometu motornih vozila koja ima dva fizički odvojena kolnička traka (zeleni pojas, zaštitnu ogradu i sl.) za promet iz suprotnih smjerova, s po najmanje dva prometna traka s obzirom na konfiguraciju terena – i po jedan trak za zaustavljanje vozila u nuždi, bez raskrižja s poprečnim cestama i željezničkim ili tramvajskim prugama u istoj razini, u čiji se promet može uključiti odnosno isključiti samo određenim i posebno sagrađenim priključnim prometnim trakovima za ubrzavanje ili usporavanje odnosno priključnim rampama, kojom je omogućen siguran prometni tok vozila i koja je kao autocesta označena propisanim prometnim znakom.

Brza cesta jest, u skladu s međunarodnom definicijom iz Pojmovnika za statistiku prometa (UNECE, ITF i Eurostat – IV. izdanje), javna cesta namijenjena prometu isključivo motornih vozila, s jednim ili dvama razdvojenim kolničkim trakovima, koja ima sva raskrižja u dvije ili više razina s poprečnim cestama i drugim prometnicama (željezničkim ili tramvajskim prugama), po pravilu nema zaustavnih trakova i kao takva je označena propisanim prometnim znakom.

Državna cesta jest javna cesta koja povezuje cjelokupni teritorij Republike Hrvatske i povezuje ga s mrežom glavnih europskih cesta.

Županijska cesta jest javna cesta koja povezuje područje jedne ili više županija.

Lokalna cesta jest javna cesta koja pripada mreži županijskih cesta i povezuje područje grada i/ili općine.

E-cesta jest javna cesta koja je međunarodnim aktom svrstana u mrežu međunarodnih cesta.

- Statistička jedinica

Obuhvaćene su sve javne razvrstane ceste, odnosno one koje su kategorizirane kao državne, županijske ili lokalne autoceste.

- Statistička populacija

Razvrstane ceste u Republici Hrvatskoj

1. Relevantnost

1.1. Korisnici podataka

Korisnici statistike o cestovnoj infrastrukturi su državne institucije, poduzeća, istraživačka i znanstvena zajednica, novinari itd.

1.1.1. Potrebe korisnika

Standard koji se primjenjuje na razini Europskoga statističkog sustava zadovoljava domaće i međunarodne korisnike.

1.1.2. Zadovoljstvo korisnika

Prvo istraživanje o zadovoljstvu korisnika Državnog zavoda za statistiku provedeno je 2013., zatim 2015. Rezultati istraživanja mogu se provjeriti na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku <https://dzs.gov.hr/istaknute-teme-162/kvaliteta/istrazivanja-o-zadovoljstvu-korisnika/1752>.

1.2. Potpunost

Istraživanje obuhvaća sve varijable koje su propisane pravnom osnovom.

1.2.1. Stopa potpunosti podataka

Stopa potpunosti podataka jest: 100%

2. Točnost i pouzdanost

2.1. Uzoračka pogreška

Nije primjenjivo.

2.1.1. Pokazatelji uzoračke pogreške

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2. Neuzoračka pogreška

Nije primjenjivo.

2.2.1. Pogreška obuhvata

Nije primjenjivo.

2.2.2. Stopa nadobuhvata

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2.3. Pogreška mjerenja

Tijekom statističke obrade podataka provodi se logičko-računska kontrola.

2.2.4. Pogreška neodgovora

Nije primjenjivo.

2.2.5. Stopa neodgovora jedinice

Pokazatelj se ne izračunava.

2.2.6. Stopa neodgovora na određenu varijablu

Pokazatelj se ne izračunava.

2.2.7. Pogreška obrade

Nije primjenjivo.

2.2.8. Stopa imputacije

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2.9. Pogreška izbora modela

Nije primjenjivo.

2.3. Revizija podataka

2.3.1. Politika revizije podataka

Na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku korisnici statističkih podataka obaviješteni su o redovitim revizijama (preliminarni podaci, konačni podaci).

Neplanirane revizije prouzročene događajima koje nije bilo moguće predvidjeti i na koje nije bilo moguće unaprijed utjecati (naknadne promjene u izvorima podataka ili naknadno utvrđene pogreške u prethodno dostavljenim podacima) u pravilu se diseminiraju u najkraćem mogućem roku.

2.3.2. Praksa revizije podataka

U istraživanju se ne objavljuju privremeni podaci i zato nema revizija podataka.

2.3.3. Prosječna veličina revizije podataka

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.4. Desezoniranje

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

3. Pravodobnost i poštovanje rokova objavljivanja

3.1. Pravodobnost

Šest mjeseci po isteku izvještajne godine

3.1.1. Pravodobnost prvih rezultata

Pokazatelj nije primjenjiv.

3.1.2. Pravodobnost konačnih rezultata

Pravodobnost konačnih rezultata jest: T + 8

3.2. Poštovanje rokova objavljivanja

Ne postoji vremenski odmak između stvarnog datuma objavljivanja podataka i ciljanog datuma kada su podaci trebali biti objavljeni prema Kalendaru publiciranja statističkih podataka.

3.2.1. Poštovanje rokova objavljivanja – dostava i objavljivanje

Vremenska određenost jest: 1

4. Pristupačnost i jasnoća

Podaci se diseminiraju u tiskanome i elektroničkom obliku na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku.

4.1. Priopćenja

Podaci se ne objavljuju u Priopćenju.

4.2. Mrežna baza podataka

Podaci nisu dostupni u on-line bazama podataka.

4.3. Pristup mikropodacima

Uvjeti prema kojima određeni korisnici mogu imati pristup mikropodacima propisani su Pravilnikom o uvjetima i načinu korištenja povjerljivih statističkih podataka za znanstvene svrhe.

4.4. Dokumentacija o metodologiji

Definicije koje se koriste u prikupljanju podataka raspoložive su u publikacijama Državnog zavoda za statistiku (Statistički ljetopis, Statistička izvješća), a ostale definicije nalaze se u Pojmovniku za statistiku prometa – IV. izdanje.

5. Usklađenost i usporedivost

5.1. Koeficijent asimetričnosti zrcalnih statistika

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

5.2. Usporedivost tijekom vremena

Do 2010. u duljinu državnih cesta bila je uključena ukupna duljina brzih cesta. Kako bi se postiglo kvalitetnije prikazivanje i međunarodna usporedivost podataka, od 2011. se dio brzih cesta koje su kategorizirane kao autoceste prikazuju u duljini autocesta. Radi dobivanja usporedive serije podataka podaci od 2007. do 2010. revidirani su te se dio brzih cesta prikazuje u duljini autocesta, a dio u duljini državnih cesta. U 2012. provedeno je ponovno razvrstavanje javnih cesta (Odluka o razvrstavanju javnih cesta i Odluka o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste; NN, br. 44/12.). Županijske i lokalne ceste na području gradova prekategorizirane su u gradske ceste, čime postaju nerazvrstane ceste koje nisu u nadležnosti Hrvatskih cesta d. o. o.

5.2.1. Duljina usporedivih vremenskih serija

Duljina usporedivih vremenskih serija jest: 45

5.2.2. Razlozi za prekid u vremenskoj seriji

Podaci o duljini cestovne mreže dostupni su od 1970.

5.3. Usklađenost kratkoročnih i godišnjih statistika

Pokazatelj nije primjenjiv.

5.4. Usklađenost s podacima nacionalnih računa

Pokazatelj nije primjenjiv.

5.5. Usklađenost s podacima iz administrativnih izvora

Pokazatelj nije primjenjiv.

6. Trošak i opterećenje

6.1. Trošak

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

6.2. Opterećenje

Podaci o duljini i vrsti cesta prikupljeni su od Hrvatskih cesta d. o. o.

Opterećenje izvještajne jedinice nije izmjereno.